

—

чис

57

{

]

]

]

]

ит)

—

—

—

—

Көрсөткүчтүн аталышы	Саптын коду Код строки	Көрсөткүчтүн чондугу Величина показателя	Наименование показателя
А	Б	1	А
I. Автомобиль аркылуу жүргүнчүлөрдү ташуудан түшкөн киреше (автобус, маршрутдук, таксомотор, жеңил таксомотор, кызматтык жеңил автомобиль) – бардык каттоолор, 0,1 миң сомдук тактыгы менен (11, 14, 15, 16-сап. суммасы)	10		I. Доходы от перевозок пассажиров автомобилями (автобусами, маршрутными, таксомоторами, легковыми таксомоторами, легковыми служебными автомобилями)-все сообщения, с точн. до 0,1 тыс. сомов (сумма строк с 11,14, 15, 16)
анын ичинде каттоолор: эл аралык	11		в том числе сообщение: международное
анын ичинен: алыскы чет өлкөлөр	12		из него: дальнее зарубежье
КМШ өлкөлөрү	13		со странами СНГ
шаар аралык	14		междугородное
шаардын тегерегиндеги	15		пригородное
автобус, маршрутдук таксомотор, жеңил таксомотор, кызматтык жеңил автомобиль аркылуу шаардын ичиндеги каттоолор	16		внутригородское сообщение автобусами, маршрутными таксомоторами, легковыми таксомоторами, легковыми служебными автомобилями
анын ичинен каттоолор: автобус, маршрутдук таксомотор аркылуу	17		из него сообщение: автобусами, маршрутными таксомоторами
жеңил таксомотор аркылуу	18		легковыми таксомоторами
кызматтык жеңил автомобиль аркылуу	19		легковыми служебными автомобилями
14, 15, 16-саптардын суммасынан – заказ берилген туристтик-экскурсиялык автобустары аркылуу жүргүнчүлөрдү ташуудан түшкөн киреше	19a		Из суммы строк 14, 15, 16 – доходы от перевозок пассажиров заказными туристско-экскурсионными автобусами
II. Автомобиль (пикап, жеңил фургонду кошкондо), автожарымчиркегич, жарымчиркегич аркылуу жүктү ташуудан түшкөн киреше - бардык каттоолор, 0,1 миң сомдук тактыгы менен (21, 24, 25, 26-сап. суммасы)	20		II. Доходы от доставки грузов автомобилями (включая пикапы, легковые фургоны), автополуприцепами, автоприцепами –все сообщения, с точн. до 01 тыс. сомов (сумма стр. 21, 24, 25, 26)
анын ичинде каттоолор: эл аралык	21		в том числе сообщение: международное
анын ичинен: алыскы чет өлкөлөр	22		из него: дальнее зарубежье
КМШ өлкөлөрү	23		со странами СНГ
шаар аралык	24		междугородное
шаардын тегерегиндеги	25		пригородное
шаардын ичиндеги ¹⁾	26		внутригородское ¹⁾

А	Б	1	А
III. Автобус аркылуу жүргүнчүлөр жөнөтүлдү (автобус, маршрутдук таксомотор, жеңил таксомотор, кызматтык жеңил автомобиль) – бардык каттоолор, 0,1 миң адамга чейинки тактык менен (31, 34, 35, 36 саптардын суммасы)	30		III. Отправлено пассажиров автомобилями (автобусами, маршрутными таксомоторами, доставлено пассажиров легковыми таксомоторами, легковыми служебными автомобилями) - все сообщения, тыс. человек, с точн. до 0,1 (сумма строк 31, 34, 35, 36)
анын ичинде каттоолор: эл аралык	31		в том числе сообщение: международное
анын ичинен: алыскы чет өлкөлөр	32		из него: дальнее зарубежье
КМШ өлкөлөрү	33		со странами СНГ
шаар аралык	34		междугородное
шаардын тегерегиндеги	35		пригородное
автобус, маршрутдук таксомотор, жеңил таксомотор, кызматтык жеңил автомобиль аркылуу шаардын ичиндеги каттоолор	36		внутригородское сообщение автобусами, маршрутными таксомоторами, легковыми таксомоторами, легковыми служебными автомобилями
анын ичинен каттоолор: автобус, маршрутдук таксомотор аркылуу	37		из него сообщение: автобусами, маршрутными таксомоторами
жеңил таксомотор аркылуу	38		легковыми таксомоторами
кызматтык жеңил автомобиль аркылуу	39		легковыми служебными автомобилями
34, 35, 36-саптардын суммасынан – заказ берилген туристтик-экскурсиялык автобустары аркылуу жүргүнчүлөрдү ташуу	39а		Из суммы строк 34, 35, 36 – перевозки пассажиров заказными туристско-экскурсионными автобусами
IV. Автомобиль (пикап, жеңил фургонду кошкондо), автожарымчиркегич, жарымчиркегич аркылуу жүк жеткирилди - бардык каттоолор, 0,1 миң тонна тактыгы менен (41, 44, 45, 46-сап. суммасы)	40		IV. Доставлено грузов автомобилями (включая пикапы, легковые фургоны), автополуприцепами, автоприцепами - все сообщения, с точн. до 0,1 тыс. т (сумма строк 41, 44, 45, 46)
анын ичинде каттоолор: эл аралык	41		в том числе сообщение: международное
анын ичинен: алыскы чет өлкөлөр	42		из него: дальнее зарубежье
КМШ өлкөлөрү	43		со странами СНГ
шаар аралык	44		междугородное
шаардын тегерегиндеги	45		пригородное
шаардын ичиндеги	46		внутригородское
41-саптан: экспорт	47		Из строки 41: экспорт
транзит	48		транзит
импорт	49		импорт

А	Б	А
V. Автомобиль аркылуу жүргүнчүлөрдү ташуунун жүгүртүлүшү (автобус, маршрутдук таксомотор, жеңил таксомотор, кызматтык жеңил автомобиль) – бардык каттоолор, 0,1 миң жүргүнчү-км чейинки тактык менен (51, 54, 55, 56-сап. суммасы)	50	V. Пассажиروоборот автомобилями (автобусами, маршрутными таксомоторами, легковыми таксомоторами, легковыми служебными автомобилями) – все сообщения, с точн. до 0,1 тыс. пассажира -км (сумма строк с 51, 54, 55, 56)
анын ичинде каттоолор: эл аралык	51	том числе сообщение: международное
анын ичинен: алыскы чет өлкөлөр	52	из него: дальнее зарубежье
КМШ өлкөлөрү	53	со странами СНГ
шаар аралык	54	междугородное
шаардын тегерегиндеги	55	пригородное
автобус, маршрутдук таксомотор, жеңил таксомотор, кызматтык жеңил автомобиль аркылуу шаардын ичиндеги каттоолор	56	внутригородское сообщение автобусами, маршрутными таксомоторами, легковыми таксомоторами, легковыми служебными автомобилями
анын ичинен каттоолор: автобус, маршрутдук таксомотор аркылуу	57	из него сообщение: автобусами, маршрутными таксомоторами
жеңил таксомотор аркылуу	58	легковыми таксомоторами
кызматтык жеңил автомобиль аркылуу	59	легковыми служебными автомобилями
54, 55, 56-саптардын суммасынан – заказ берилген туристтик-экскурсиялык автобустары аркылуу жүргүнчүлөрдү ташуунун жүгүртүлүшү	59a	Из суммы строк 54, 55, 56 – пассажирооборот, выполненный заказными туристско - экскурсионными автобусами
VI. Автомобиль (пикап, жеңил фургонду кошкондо), автожарымчиркегич, жарымчиркегич аркылуу жүк ташуунун аралыгы (жүк ташуунун жүгүртүлүшү) - бардык каттоолор, 0,1 миң тонна-км тактыгы менен (61, 64, 65, 66-сап. суммасы)	60	VI. Пробег грузов (грузооборот) автомобилями (включая пикапы, легковые фургоны), автополуприцепами, автоприцепами - все сообщения, с точн. до 0,1 тыс.т-км (сумма строк с 61, 64, 65, 66)
анын ичинде каттоолор: эл аралык	61	в том числе сообщение: международное
анын ичинен: алыскы чет өлкөлөр	62	из него: дальнее зарубежье
КМШ өлкөлөрү	63	со странами СНГ
шаар аралык	64	междугородное
шаардын тегерегиндеги	65	пригородное
шаардын ичиндеги	66	внутригородское
61-саптан: экспорт	67	Из строки 61: экспорт
транзит	68	транзит
импорт	69	импорт

- 1) Бул жерде жана мындан ары № 65-автом формада киреше жана жүк жөнүндө маалымат (миң сом, миң тонна) жүк ташуучу автомобилдин Жол баракчасынын жана Товардык-транспорттук накладнойдун негизинде шаардын тегерегиндеги жана шаардын ичиндеги каттоого бөлүнөт, аларда жүктү жиберүү жана дайындоо пункттары, киреше өлчөмү ("Төлөө акысы" сабы) коюлат. Эгерде бир эле Жол баракчасында шаардын тегерегиндеги да, ичиндеги да баруулар жазылып, бул каттоолорго бөлүштүрүүгө мүмкүндүк болбосо, Жол баракчасынын бүт маалыматы кирешенин эң чоң жалпы өлчөмү бар каттоого тийиштүү. Жүргүнчүлөр жөнүндө маалымат да ушундай эсептелет.
- 2) Кызматтык жеңил автомобиль аркылуу жүргүнчүлөрдүн ташылышы: алардын жалпы ташуусунун аралыгын (автомобиль-километр) кызматтык жеңил автомобилдеги жүргүнчүлөрдүн орточо санына көбөйтүү жана алынган жыйынтыкты кызматтык жеңил автомобиль аркылуу жүргүнчүлөрдү ташуунун орточо аралыкка (километр) бөлүү жолу менен эсептелет. Кызматтык жеңил автомобилдеги жүргүнчүлөрдүн орточо саны 1,5 жүргүнчүгө барабар болот. Кызматтык жеңил автомобиль аркылуу жүргүнчүнү ташуунун орточо аралыгы жалпы жонунан шаардын ичиндеги жана шаардын тегерегиндеги каттоолордогу автобус, маршруттук таксомотор аркылуу жүргүнчүнү ташуунун орточо аралыгына барабар.
- 3) Жеңил таксомоторлор аркылуу жүргүнчүлөрдүн ташылышы: таксомоторлордогу жүргүнчүлөрдүн отурууларынын санын таксомотордогу жүргүнчүлөрдүн орточо санына көбөйтүү жолу менен аныкталат. Жеңил таксомотордогу жүргүнчүлөрдүн орточо саны эки жүргүнчүгө барабар.
- 4) Кызматтык жеңил автомобиль аркылуу жүргүнчүлөрдү ташуунун жүгүртүлүшү: кызматтык жеңил автомобиль аркылуу ташылган жүргүнчүлөрдүн санын кызматтык жеңил автомобиль аркылуу жүргүнчүлөрдү ташуунун орточо аралыгына көбөйтүү жолу менен аныкталат, анын эсептөө тартибин 2-шилтемеден кара.
- 5) Жеңил таксомоторлор аркылуу жүргүнчүлөрдү ташуунун жүгүртүлүшү: жеңил таксомоторлор аркылуу ташылган жүргүнчүлөрдүн санын жеңил таксомоторлор аркылуу жүргүнчүлөрдү ташуунун орточо аралыгына көбөйтүү жолу менен аныкталат, ал шарттуу түрдө жеңил таксомоторлордун акы төлөнүүчү жол аралыгын жеңил таксомоторлорго отуруулардын санына бөлүү жолу менен аныкталат.
- 6) Заказ берилген туристтик-экскурсиялык автобустары аркылуу ташылган жүргүнчүлөрдүн саны автобустун жол баракчасында көрсөтүлгөн жүргүнчүлөрдүн санына же автобуста болгон отургуч орундарынын санына барабар.
- 7) Заказ берилген туристтик-экскурсиялык автобустары боюнча жүргүнчүлөрдү ташуунун жүгүртүлүшү: ташылган жүргүнчүлөрдүн санын автобустун жүргүнчүлөр менен бирге жүргөн жол аралыгына көбөйтүү катары аныкталат.

- 1) Здесь и далее в форме № 65-автом информация о доходах и грузах (в тыс. сом, тыс. т) группируется на пригородное и внутригородское сообщения на основе Путевого листа грузового автомобиля и Товарно-транспортной накладной, в которых проставляются пункты отправления и назначения груза, величина доходов (строка "К оплате"). Если в одном и том же Путевом листе зарегистрированы поездки как пригородные, так и внутригородские, а их группировка по этим сообщениям затруднительна, то вся информация Путевого листа относится к сообщению с наибольшей общей величиной доходов. То же относится и к информации о пассажирах.
- 2) Доставлено пассажиров легковыми служебными автомобилями определяется умножением их общего пробега в автомобиле- километрах на среднее число пассажиров в легковом служебном автомобиле и делением результата на среднее расстояние перевозки пассажира легковым служебным автомобилем в километрах. Среднее число пассажиров в легковом служебном автомобиле принимается равным 1,5 пассажира. Среднее расстояние перевозки пассажира легковым служебным автомобилем принимается равным среднему расстоянию перевозки пассажира автобусом ,маршрутным таксомотором в целом во внутригородском и пригородном сообщениях.
- 3) Доставлено пассажиров легковыми таксомоторами определяется умножением количества посадок пассажиров в таксомоторы на среднее число пассажиров в таксомоторе. Среднее число пассажиров в легковом таксомоторе принимается равным двум пассажирам.
- 4) Пассажирооборот легковых служебных автомобилей определяется умножением количества пассажиров, доставленных легковыми служебными автомобилями, на среднее расстояние перевозки пассажира легковым служебным автомобилем, порядок расчета которого см. в сноске 2.
- 5) Пассажирооборот легковыми таксомоторами определяется умножением количества пассажиров, доставленных легковыми таксомоторами, на среднее расстояние перевозки пассажира легковым таксомотором, которое условно определяется делением платного пробега легковых таксомоторов на количество посадок в легковые таксомоторы.
- 6) Количество перевезенных пассажиров заказными туристско —экскурсионными автобусами принимается равным количеству пассажиров , указанному в путевом листе автобуса, или по числу мест для сидения в автобусе.
- 7) Пассажирооборот по заказным туристско- экскурсионным автобусам определяется как произведение количества перевезенных пассажиров на пробег автобуса с пассажирами.