

## О деятельности транспорта в Кыргызской Республике в 2025г.

Транспортную деятельность на территории республики обеспечивают, зарегистрированный на территории страны автомобильный, железнодорожный, воздушный, городской электрический и трубопроводный виды транспорта.

**Перевозка грузов.** В 2025г. всеми видами транспорта перевезено 60,7 млн. тонн грузов, что по сравнению с 2024г. на 12,2 процента больше.

Наибольший объем перевозок грузов в республике (82 процента) приходится на автомобильный транспорт.

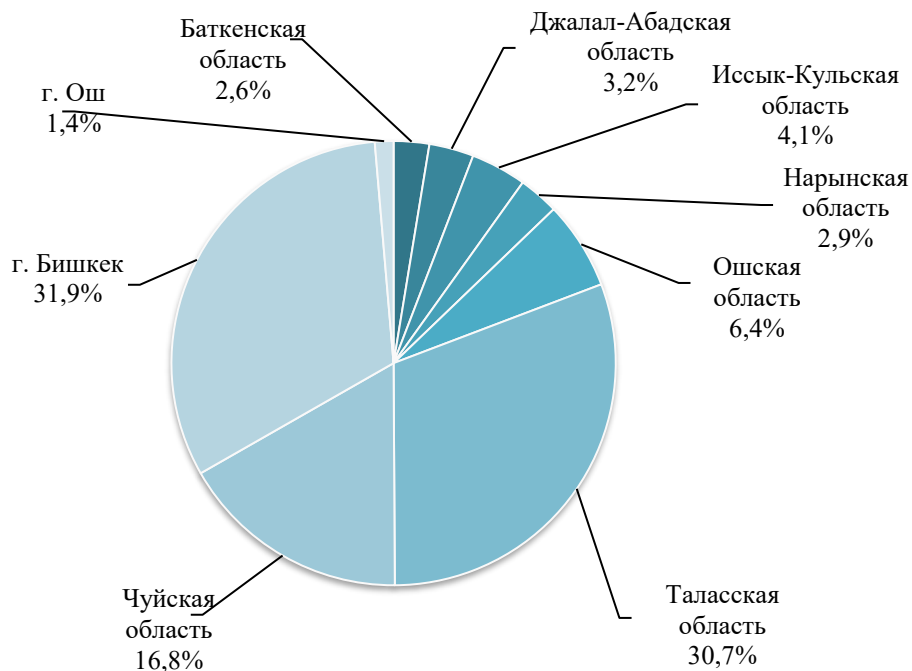
**Таблица 1. Объем перевозок грузов всеми видами транспорта**

	Тыс. тонн		В процентах к предыдущему году	
	2024	2025	2024	2025
<b>Всего</b>	<b>54 086,2</b>	<b>60 694,9</b>	<b>105,9</b>	<b>112,2</b>
Наземный транспорт				
Железнодорожный	9 200,3	10 510,3	98,2	114,2
Автомобильный	44 394,7	49 703,4	107,5	112,0
Трубопроводный (магистральный) транспорт	442,8	442,7	124,5	100,0
Воздушный транспорт	48,4	38,5	348,2	79,5

Наибольшая доля перевозок грузов приходится на г. Бишкек (32 %), Таласскую область (31%) и Чуйскую область (17 %).

### Перевозка грузов всеми видами транспорта по территории в 2025г.

(в процентах к итогу)



Объем грузооборота в 2025г. составил 3,7 млрд. тонно-километров и по сравнению с предыдущим годом увеличился на 16 процентов. Прирост грузооборота обеспечен, в основном, автомобильным и железнодорожным видами транспорта.

**Таблица 2. Объем грузооборота, выполненного всеми видами транспорта**

	Млн. тонно-километров		В процентах к предыдущему году	
	2024	2025	2024	2025
<b>Всего</b>	<b>3 179,9</b>	<b>3 688,7</b>	<b>105,8</b>	<b>116,0</b>
Наземный транспорт				
Железнодорожный	1 075,5	1 223,4	99,1	113,8
Автомобильный	1 531,2	1 974,5	107,6	128,9
Трубопроводный транспорт	320,7	320,7	121,0	99,9
Воздушный транспорт	252,5	170,0	109,3	67,3

**Перевозки пассажиров.** В республике наиболее распространенным видом пассажирского транспорта является автомобильный транспорт. Он обеспечивает основную часть перевозок пассажиров, особенно в городах и между населенными пунктами. Поездки пассажиров на городском транспорте обеспечиваются общественными автобусами, (микроавтобусами), а также такси.

В 2025г. общее число перевезенных пассажиров достигло почти 667 млн. человек, что на 31,5 млн. человек, или на 5 процентов больше, чем в 2024г.

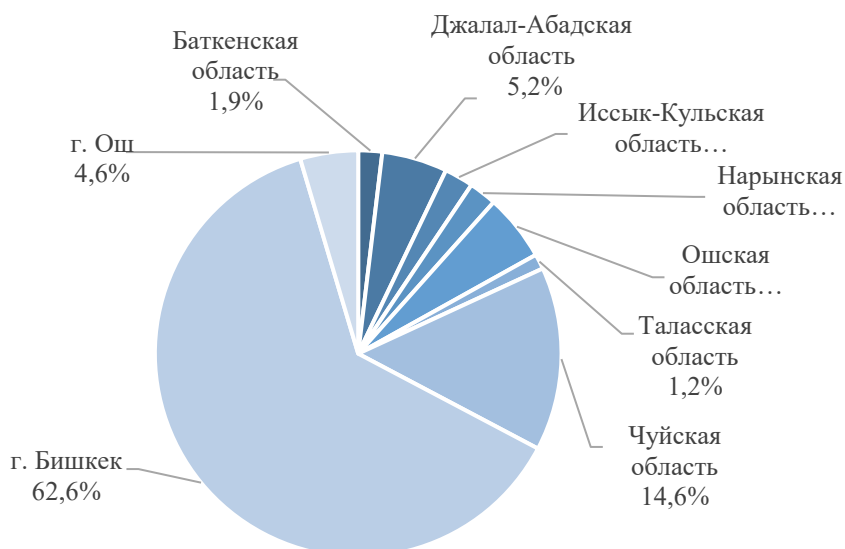
Рост объема перевозок пассажиров обеспечен за счет перевозок автобусами, железнодорожным и воздушным транспортом.

**Таблица 3. Перевозки пассажиров всеми видами транспорта**

	Тыс. человек		В процентах к предыдущему году	
	2024	2025	2024	2025
<b>Всего</b>	<b>635 278,0</b>	<b>666 798,0</b>	<b>109,8</b>	<b>105,0</b>
Наземный транспорт				
Железнодорожный	271,6	432,5	110,0	159,2
Автобусы, микроавтобусы	570 518,8	612 920,3	113,6	107,4
Такси	43 376,9	46 204,2	110,2	106,5
Троллейбусы	19 791,0	5 488,0	56,0	27,7
Воздушный	1 319,7	1 753,0	102,3	132,8

Наибольшая доля перевозок пассажиров приходилась на г. Бишкек (63%) и Чуйскую область (15%).

**Перевозки пассажиров всеми видами транспорта по территории в 2025г.**  
(в процентах к итогу)



Эффективность использования пассажирского транспорта характеризует пассажирооборот, определяемый как сумма произведений количества перевезенных пассажиров на расстояние их перевозки. Объем *пассажирооборота всех видов транспорта* за истекший год по сравнению с предыдущим годом возрос на 12,4 млрд. пассажиро-километров, или на 5,3 процента.

Пассажирооборот *автомобильного транспорта* (автобусы, микроавтобусы и такси) увеличился на 3,7 млрд. пассажиро-километров, или на 3,8 процента.

**Таблица 4: Объем пассажирооборота, выполненного всеми видами транспорта**

	Млн. пассажиро-километров		В процентах к предыдущему году	
	2024	2025	2024	2025
<b>Всего</b>	<b>11 802,4</b>	<b>12 424,7</b>	<b>104,0</b>	<b>105,3</b>
Наземный транспорт				
Железнодорожный	25,4	43,8	117,6	171,7
Автобусы, микроавтобусы	8 495,8	8 731,7	106,2	102,8
Такси	1 223,7	1 360,1	115,4	111,1
Троллейбусы	82,3	23,0	56,6	27,9
Воздушный транспорт	1 975,2	2 266,1	92,9	114,6

Наиболее является распространённым видом транспорта, а также важнейшей составной частью производственной транспортной инфраструктуры. который обеспечивает как внутренние, так и внешние перевозки, является **автомобильный транспорт**.

В 2025г. доля объема *грузовых перевозок*, выполненного автомобильным транспортом, в общем объеме всех перевозок грузов составила 82 процента, или почти 50 млн. тонн, что по сравнению с 2024г. на 12 процентов больше. Значительную часть грузоперевозок на автомобильном транспорте осуществляют индивидуальные предприниматели (физические лица).

Автомобильный транспорт лидирует и в объеме *перевозок пассажиров* (более 98 процентов), которым в 2025г. перевезено 659,1 млн. пассажиров, что на 7,4 процента больше, чем в предыдущем году.

При этом, более 61 процент таких перевозок осуществляется индивидуальными предпринимателями (физическими лицами).

**Электрический транспорт.** Наиболее значительное изменение отмечалось на электрическом транспорте (троллейбусы), где число перевезенных пассажиров сократилось почти в четыре раза - с 19,8 миллиона человек в 2024г. до 5,5 миллиона в 2025г., или на 27,7 процента. Это обусловлено процессом замены троллейбусов на автобусы и электробусы.

Пассажирооборот троллейбусов в 2025г. составил 23,0 млн. пассажиро-километров, что в 1,7 раза меньше, чем в предыдущем году.

Одной из составных частей транспортной системы республики является железнодорожный транспорт.

Единицей статистического наблюдения на железнодорожном транспорте является Государственное предприятие «Национальная Компания «Кыргыз Темир Жолу».

Железнодорожный транспорт в 2025г. значительно повысил объемы перевезенных грузов. Железной дорогой в 2025г. перевезено 10,5 млн. тонн грузов, или на 14,2 процента больше, чем в 2024г., из них объем отправленных грузов составил 3,6 млн. тонн, что на 11,6 процента больше.

Более 80 процентов перевозимых грузов железнодорожным транспортом, приходится на уголь, нефтепродукты и сахарная свекла.

В 2025г. железнодорожным транспортом перевезено более 432 тыс. пассажиров, что по сравнению с 2024г. в 1,6 раза больше.

ГП «Кыргызская железная дорога» введены в эксплуатацию модернизированные VIP-вагоны по маршруту Бишкек – Балыкчы – Бишкек, что значительно повлияло на увеличение перевозок пассажиров. Объем пассажирооборота, выполненного железнодорожным транспортом, в 2025г. составил 43,8 млн. пассажиро-километров, что по сравнению с 2024г. в 1,7 раза больше.

**Трубопроводный транспорт.** Единицей статистического наблюдения является ОсОО «Газпром Кыргызстан».

Магистральным трубопроводным транспортом в 2025г. транспортировано 442,7 тыс. тонн природного газа, что на уровне предыдущего года.

**Воздушный транспорт.** В 2025г. национальными авиаперевозчиками перевезено более 1,8 млн. пассажиров, что по сравнению с 2024г. на 32,8 процента больше. Из общего числа пассажиров внутренними авиарейсами перевезено 1,0 млн. человек, или 58,5 процента от общего объема авиаперевозок, международными авиарейсами – 0,7 млн. человек (41,5 процента). Пассажирооборот воздушного транспорта в 2025г. составил более 2,3 млрд. пассажиро-километров, что на 13,9 процента больше, чем в 2024г.

В настоящее время на территории республики зарегистрирована 21 авиакомпания, обеспечивающая перевозки пассажиров и грузов на внутренних и международных авиалиниях.

Одним из значимых транспортных предприятий Кыргызстана является Открытое акционерное общество «Международный аэропорт «Манас» – одним из значимых транспортных предприятий Кыргызстана, крупный и современный авиационный комплекс Центральной Азии по обслуживанию воздушных перевозок.

В 2025 году Международный аэропорт «Манас» и другие региональные аэропорты были объединены в государственную корпорацию «Аэропорты Кыргызстана» - которая управляет всеми аэропортами страны: «Ош», «Джалал-Абад», «Иссык-Куль», «Каракол», «Баткен», «Нарын», «Казарман», «Кербен», «Талас» и «Раззаков».

В 2025 году аэропортами Кыргызстана обслужено более 6 млн. пассажиров, что на 3,5 процента больше, чем в 2024 году.

**Дорожно-транспортные происшествия.** По данным Главного управления контроля за исполнением законов и информационных технологий в сфере правовой статистики Генеральной прокуратуры Кыргызской Республики, в 2025г. на территории республики зарегистрировано 8 456 дорожно-транспортных происшествий. По сравнению 2024г. число таких происшествий увеличилось на 19,1 процента. Наибольшая их доля пришлась на г. Бишкек (27 процентов), а также Ошскую (24 процента) и Джалал-Абадскую (23 процента) области.

В результате дорожно-транспортных происшествий пострадало 13 069 человек, что по сравнению с 2024г. на 16,5 процента больше, из них ранено 12 169 человек и погибло 900 человек. С участием водителей, находящихся в состоянии алкогольного опьянения, совершено 395 дорожно-транспортных происшествий, что по сравнению с 2024г. на 11,3 процента больше.

В 2025г. зарегистрировано 2 217 дорожно-транспортных происшествий с участием детей, что по сравнению с 2024г. на 23,7 процента больше. В результате чего, было ранено 2 569 детей и 121 ребенок погиб.

**Таблица 5. Дорожно-транспортные происшествия**

	2024	2025
Совершено ДТП – всего, случаев	7 102	8 456
в том числе по вине водителей транспортных средств:	6 479	7 638
из них по вине водителей индивидуального транспорта	6 075	6 679
Погибло в ДТП - всего, человек	743	900
в том числе по вине водителей транспортных средств:	704	845
из них по вине водителей индивидуального транспорта	637	715
Ранено в ДТП - всего, человек	10 479	12 169

в том числе по вине водителей транспортных средств:	9 827	11 295
из них по вине водителей индивидуального транспорта	9 168	9 888
ДТП по вине водителей, не имеющих водительских прав	439	994
в них: погибло	72	131
ранено	706	1 465
ДТП с участием детей	1 792	2 217
в них: погибло	99	121
ранено	2 068	2 569

**Легковые автомобили индивидуальных владельцев.** По данным Государственного центра по регистрации транспортных средств и водительского состава, на 1 января 2026г. зарегистрировано 1 412,6 тыс. легковых автомобилей, принадлежащих индивидуальным владельцам. Их число по сравнению с аналогичным периодом 2024 года увеличилось на 13,1 процента.

**Таблица 6. Количество легковых автомобилей, принадлежащих индивидуальным владельцам, по территории**

	2024	2025	2025 в процентах к 2024	<i>(на конец года.)</i> В расчете на 1000 человек постоянного населения	
				2024	2025
				<b>Кыргызская Республика</b>	<b>1 248 810</b>
Баткенская область	72 894	86 948	119,3	124	144
Джалал-Абадская область	166 294	196 665	118,3	123	143
Иссык-Кульская область	85 055	102 013	119,9	156	184
Нарынская область	34 938	48 791	139,7	111	154
Ошская область	171 783	199 640	116,2	122	139
Таласская область	40 628	49 631	122,2	146	175
Чуйская область	265 446	283 768	108,9	275	288
г. Бишкек	326 189	352 604	108,1	249	260
г. Ош	85 583	92 553	108,1	183	191

На 1000 человек населения республики в 2025 году приходился 191 легковой автомобиль, находящийся в личной собственности. Наибольшее число по обеспеченности индивидуальным и легковыми автомобилями приходится на Чуйскую область (288 автомобилей), г. Бишкек (260 автомобилей), а также г. Ош (191 автомобиль на 1000 человек населения).

**Управление статистики торговли и услуг, информационно-коммуникационных технологий и туризма**

+996(312) 324 918

+996(312) 324 725