

МАМЛЕКЕТТИК СТАТИСТИКАЛЫК ОТЧЕТТУУЛУК

ГОСУДАРСТВЕННАЯ СТАТИСТИЧЕСКАЯ ОТЧЕТНОСТЬ

Кыргыз Республикасынын «Расмий статистика ж/ан³нд¼» Мыйзамына ылайык

в соответствии с Законом Кыргызской Республики «Об официальной статистике»

Купуялуулугуна кепилдик берилет

Конфиденциальность гарантируется

|   |  |
|---|--|
| Маалыматтарды берүү тартибин, мөөнөтүн бузуу, аны бурмалап берүү, купуялуулугун сактабагандыгы Кыргыз Республикасынын мыйзамдарында бекитилген жоопкерчиликти тартууга алып келет | Нарушение порядка, сроков представления информации, ее искажение и несоблюдение конфиденциальности влечет ответственность, установленную законодательством Кыргызской Республики |
|---|--|

№ АГО-1 ФОРМАСЫ

ФОРМА № АГО-1

6117458

ЖЫЛДЫК

ГОДОВАЯ

ГКУД

Кыргыз Республикасынын Улутстаткомунун 2023-ж. 11.12 №11 токтому менен бекитилген

Утверждена Постановлением Нацстаткома Кыргызской Республики от 11.12. 2023 года №11

|  |       |   |
|--|-------|---|
| ЖОЛ ЧАРБА ЖАНА ТЕМИР ЖОЛ КЫЙМЫЛДУУ СОСТАВЫНЫН КУРАМЫ ЖӨНҮНДӨ | ОТЧЕТ | О ПУТЕВОМ ХОЗЯЙСТВЕ И НАЛИЧИИ ПАРКА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ПОДВИЖНОГО СОСТАВА |
| за _____ 202__-ж. (г.) үчүн                                  |       |   |

«Кыргыз темир жолу УК» МИ 15-февралда Кыргыз Республикасынын Улутстаткомунга ТАПШЫРАТ

ПРЕДСТАВЛЯЕТ ГП «НК Кыргыз темир жолу» 15-февраля в Нацстатком Кыргызской Республики

|   |  |
|---|--|
| Ишкана, уюмдун аталышы<br>Наименование предприятия, организации   | ОКПО   |
| Аймагы (облусу, району, шаары, калктуу пункту)<br>Территория (область, район, город, нас. пункт)                                  | СОАТО (статистикалык орган тарабынан толтурулат)<br>(заполняется статистическим органом) |
| Дареги (почта индекси, көчөсү, үй №)<br>Адрес (почтовый индекс, улица, № дома)  | Телефон      E-mail (электрондук почта      электронная почта)                           |
| Экономикалык ишмердиктин иш жүзүндөгү түрү (негизги)<br>экономической деятельности (основной)                                     | Фактический вид      ГКЭД  |
| Каржылоо булагы (бюджет, чарбалык эсеп). Керектүүсү көрсөтүлсүн<br>Источник финансирования (бюджет, хозрасчет). Нужно подчеркнуть |  |

« \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 202\_\_-ж. (г.)

аткаруучунун аты-жөнү, телефон №  
фамилия и № телефона исполнителя

Жетекчи \_\_\_\_\_  
Руководитель      фамилиясы, аты, атасынын аты (ФИО)      колу (подпись)

Статистикалык отчеттуулукту кабыл алуучу статистикалык органдын координаттары;

Координаты статистического органа, принимающего статистическую отчетность:

Телефон \_\_\_\_\_, факс \_\_\_\_\_, e-mail \_\_\_\_\_, Веб-сайт Нацстаткома - [www.stat.kg](http://www.stat.kg)

## I. ТЕМИР ЖОЛДОРУНУН УЗУНДУГУ (километр)

### 1.1 ПРОТЯЖЕННОСТЬ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫХ ПУТЕЙ (километров)

| Жолдордун аталышы  | Сап-тын коду | Пайдалануу узундугу    | Башкы жолдорунун жайылтылган узундугу | Станциялык жолдордун жайылтылган узундугу | Мындан тышкары, айрым ишканаларды жана уюмдарды тейлеген жолдордун жайылтылган узундугу |
|--------------------|--------------|------------------------|---------------------------------------|---|---|
| Наименование дорог | Код строки   | Эксплуатационная длина | Развернутая длина главных путей       | Развернутая длина станционных путей       | Кроме того развернутая длина ветвей, обслуживающих отдельные предприятия и организации  |
| А                  | Б            | 1                      | 2                                     | 3   | 4   |
|                    | 10           |                        |                                       |   |   |
|                    | 11           |                        |                                       |   |   |
|                    | 12           |                        |                                       |   |   |
|                    | 13           |                        |                                       |   |   |
|                    | 14           |                        |                                       |   |   |
|                    | 15           |                        |                                       |   |   |
|                    | 16           |                        |                                       |   |   |
|                    | 17           |                        |                                       |   |   |
|                    | 18           |                        |                                       |   |   |

### 1.2 РЕСПУБЛИКА ЖАНА ОБЛУСТАР БОЮНЧА ПАЙДАЛАНУУ УЗУНДУГУ

#### 1.2 ЭКСПЛУАТАЦИОННАЯ ДЛИНА ПО РЕСПУБЛИКЕ И ОБЛАСТЯМ

| Ар бир облуска кирген, 2-4-графаларындагы жолдордун жана участктордун аталышы     | Сап-тын коду | Пайдалануу узундугу - бардыгы (км)    | Кыргыз Республикасы анын ичинде облустар боюнча: |   |   | Башкалар<br>Другие |
|---|--------------|---------------------------------------|--|---|---|--------------------|
|   |              |                                       | Кыргызская Республика в том числе по областям:   |   |   |                    |
| Наименование линий и участков, входящих в каждую область, перечисленные в гр. 2-4 | Код строки   | Эксплуатационная длина - всего (в км) |  |   |   |                    |
| А   | Б            | 1                                     | 2  | 3 | 4 | 5                  |
|   | 10           |                                       |  |   |   |                    |
|   | 11           |                                       |  |   |   |                    |
|   | 12           |                                       |  |   |   |                    |
|   | 13           |                                       |  |   |   |                    |
|   | 14           |                                       |  |   |   |                    |
|   | 15           |                                       |  |   |   |                    |
|   | 16           |                                       |  |   |   |                    |
|   | 17           |                                       |  |   |   |                    |

**II. ЖҮК ТАШУУЧУ ВАГОНДОРДУН БОЛУШУ ЖӨНҮНДӨ**

**II. О НАЛИЧИИ ГРУЗОВЫХ ВАГОНОВ**

**Жүк ташуучу вагондордун түрлөрү жана ок боюнча саны**

**Число грузовых вагонов по роду и числу осей**

| Вагондун түрү   | Сап-тын коду<br>Код строки | Октун саны | Отчеттук мезгилдин аягына карата саны             | Род вагона                                     |
|---|----------------------------|------------|---|--|
|   |                            | Число осей | Количество на конец отчетного периода<br>(единиц) |  |
| А   |                            | Б          | 1   | А  |
| 1. Жабык - бардыгы                                    | 10                         | X          |   | 1. Крытые - всего                              |
| анын ичинде 4 огу бар                                 | 11                         | 4          |   | в том числе 4-х осные                          |
| 2. Платформалар - бардыгы                             | 20                         | X          |   | 2. Платформы - всего                           |
| анын ичинде 4 огу бар                                 | 21                         | 4          |   | в том числе 4-х осные                          |
| анын ичинен:<br>металл борту бар                      | 22                         | 4          |   | из них:<br>с металлическими бортами            |
| 3. Жарым вагондор - бардыгы                           | 30                         | X          |   | 3. Полувагоны - всего                          |
| анын ичинде:  |                            |            |   | в том числе:                                   |
| огу боюнча:   | 31                         | 8          |   | по осности:                                    |
| огу боюнча:   | 32                         | 6          |   | по осности:                                    |
| огу боюнча:   | 33                         | 4          |   | по осности:                                    |
| 4 огу барлардын ичинен:<br>металл кузову бары         | 34                         | 4          |   | из числа 4 осных:<br>с металлическими кузовами |
| 4. Цистерналар- бардыгы                               | 40                         | X          |   | 4. Цистерны- всего                             |
| анын ичинде   |                            |            |   | в том числе                                    |
| огу боюнча:   | 41                         | 8          |   | по осности:                                    |
| 4 огу барлардын ичинен:<br>бункердик жарым вагондор   | 42                         | 4          |   | из числа 4-осных:<br>бункерные полувагоны      |
| 5. Рефрижераторлор - бардыгы                          | 50                         | 4          |   | 5. Рефрижераторные- всего                      |
| 6. Башкалар - бардыгы                                 | 60                         | X          |   | 6. Прочие- всего                               |
| анын ичинде:  | 61                         | 4          |   | в том числе:                                   |
| а) дан ташуучу  | 62                         |            |   | а) зерновозы                                   |
| б) контейнер ташуучу                                  | 63                         | 4          |   | б) контейнеровозы                              |
| в) фитинг   | 64                         | 4          |   | в) фитинговые                                  |
| г) цемент ташуучу                                     | 65                         | 4          |   | г) цементовозы                                 |
| 7. Бардыгы (10, 20, 30, 40, 50, 60 саптардын суммасы) | 70                         | X          |   | 7. Итого (сумма строк 10, 20, 30, 40, 50, 60)  |
| анын ичинде огу боюнча:                               |                            |            |   | в том числе по осности:                        |
|   | 71                         | 6          |   |  |
|   | 72                         | 4          |   |  |
| Мындан тышкары, транспортерлор                        | 80                         | X          |   | Кроме того, транспортеры                       |

**III. ЖҮРГҮНЧҮ ВАГОНДОРУНУН БОЛУШУ ЖӨНҮНДӨ**

**III. О НАЛИЧИИ ПАССАЖИРСКИХ ВАГОНОВ**

**Бүтүн металлдан жасалган вагондордун инвентардык паркы**

**Инвентарный парк цельнометаллических вагонов**

(бирдик)

(единиц)

| Вагондордун түрлөрү                                | Сап-тын коду<br>Код строки | Болгон инвентарь<br>Инвентарное наличие | Уктоого арналган орудардын саны<br>Число спальных мест | Эл аралык каттоолордун вагондору<br>Вагоны международного сообщения | Типы вагонов                                  |
|--|----------------------------|---|--|---|---|
| А  | Б                          | 2                                       | 3  | 4   | А   |
| Жумшак вагондор- бардыгы (11, 12, 13, 16 саптрадын | 10                         |   |  |   | Мягкие вагоны-всего (сумма строк 11+12+13+16) |
| Жумшак - катуу вагондор                            | 11                         |   |  |   | Мягко- жесткие вагоны                         |
| Катуу - ачык                                       | 12                         |   |  |   | Жестко-открытые                               |
| Катуу- купе  | 13                         |   |  |   | Жестко-купированные                           |
| анын ичинде:<br>радиосу бар купе                   | 14                         |   |  |   | в том числе:<br>с радио - купе                |
| буфети бар купе                                    | 15                         |   |  |   | с купе -буфетом                               |
| Вагон-ресторандар                                  | 16                         |   | X  |   | Вагоны-рестораны                              |
| анын ичинде: суюк отун менен иштеген плитасы бар   | 17                         |   | X  |   | в том числе:<br>с плитой на жидком топливе    |
| Облустар аралык жана шаардын тегерегиндеги         | 18                         |   | X  | X   | Межобластные и пригородные                    |
| анын ичинде:<br>буфети бар купе                    | 19                         |   | X  | X   | в том числе:<br>с купе-буфетом                |
| Багаждык жана жарым багаждык                       | 20                         |   | X  |   | Багажные и полубагажные                       |
| Дизель электростанциянын вагондору                 | 21                         |   | X  | X   | Вагоны дизель элетростанции                   |
| Кызматтык жана кызматтык-техникалык                | 22                         |   | X  |   | Служебные и служебно- технические             |
| Почталык   | 23                         |   | X  |   | Почтовые                                      |
| Бардыгы (10, 18, 20, 21, 22, 23 саптардын суммасы) | 24                         |   |  |   | Всего (сумма строк 10, 18, 20, 21, 22, 23)    |

**IV. ТЕМИР ЖОЛ КЫЙМЫЛДУУ КУРАМЫНЫН ПАРКЫНЫН БОЛУШУ ЖӨНҮНДӨ**

**IV. О НАЛИЧИИ ПАРКА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ПОДВИЖНОГО СОСТАВА**

| Көрсөткүчтүн аталышы                 | Саптын коду<br>Код строки | Саны, бирдик<br>Число, единиц | анын ичинен:серия<br>из них: серии | Курулган жылы<br>Год постройки | Наименование показателя             |
|--------------------------------------|---------------------------|-------------------------------|------------------------------------|--------------------------------|-------------------------------------|
| А                                    | Б                         | 1                             | 2                                  | 3                              | А                                   |
| Кыймылдуу курамдын инвентардык паркы |                           |                               |                                    |                                | Инвентарный парк подвижного состава |
| Тепловоздор                          | 10                        |                               |                                    |                                | Тепловозы                           |
| Электровоздор                        | 11                        |                               |                                    |                                | Электровозы                         |
| Паровоздор                           | 12                        |                               |                                    |                                | Паровозы                            |
| Дизель секциялары                    | 13                        |                               |                                    |                                | Дизель секции                       |
| Автомобилистер                       | 14                        |                               |                                    |                                | Автомобилисты                       |
| Электрпоезддин секциялары            | 15                        |                               |                                    |                                | Секции автопоезда                   |
| анын ичинен:<br>мотордук вагондор    | 16                        |                               |                                    |                                | из них:<br>вагонов моторных         |
| чиркегич вагондору                   | 17                        |                               |                                    |                                | вагонов прицепных                   |
| башкы вагондор                       | 18                        |                               |                                    |                                | вагонов головных                    |